

**TROFEO LIONS GUGLIELMO MARCONI**  
**IX edizione**  
**TROFEO CITTA' DI CATTOLICA**  
**XVIII edizione**

**Cattolica, 17 Settembre 2017**

**ATTIVITA' DI DIPORTO AMATORIALE**  
**“AVVISO DI VELEGGIATA”**

**COMITATO ORGANIZZATORE**

**Circolo Nautico Cattolica**

**Fondazione Guglielmo Marconi**

Leo Club Bologna

Lions Club Argelato San Michele

Lions Club Argenta Terre del Primaro

Lions Club Ariminus Montefeltro

Lions Club Bardi Val Ceno

Lions Club Bologna Archiginnasio

Lions Club Bologna Casalecchio Guglielmo Marconi

Lions Club Bologna Galvani

Lions Club Bologna Pianoro degli Ariosto

Lions Club Bologna Re Enzo

Lions Club Bologna San Lazzaro

Lions Club Bologna San Petronio

Lions Club Bologna Valli Lavino Samoggia

Lions Club Budrio

Lions Club Busseto Giuseppe Verdi

Lions Club Canossa Val d'Enza

Lions Club Carpi Alberto Pio

Lions Club Carpi Host

Lions Club Castello d'Argile Pianura del Reno

Lions Club Castiglione dei Pepoli Valle del Setta

Lions Club Cattolica

Lions Club Colorno La Reggia

Lions Club Comacchio Sette Lidi

Lions Club Fabbrico Rocca Falcona

Lions Club Ferrara Estense

Lions Club Finale Emilia

Lions Club Grizzana Morandi Caterina De' Vigri

Lions Club Mirandola

Lions Club Parma Ducale

Lions Club Parma Maria Luigia

Lions Club Portomaggiore San Giorgio

Lions Club Reggio Emilia Host Città del Tricolore

Lions Club Reggio Emilia Regium Lepidi e Cispadana

Lions Club Salsomaggiore Terme

Lions Club San Giovanni in Persiceto

Lions Club Santarcangelo di Romagna

Lions Club Scandiano

Lions Club Valle del Conca di Morciano di Romagna

Lions Club Valli Savena Idice e Sambro

Lions Club Zola Predosa

**PROGRAMMA :**

Domenica 17 settembre 2017 sulla banchina del Porto di Cattolica:

(in caso di rinvio per maltempo, la regata si disputerà a data da stabilirsi)

Briefing alle ore 11.00

Partenza alle ore 12.00

La linea di arrivo sarà tolta dopo l'ultimo arrivato, ma non più tardi delle ore 15,50

Chi si ritira è pregato di comunicarlo al C.O. e/o al sul canale radio VHF della manifestazione o per telefono

Premiazioni: indicativamente alle ore 16,00 /16,30 (l'orario di arrivo e quello successivo delle premiazioni sono subordinati alle condizioni atmosferiche e del mare).

Il C. O. si riserva, a suo insindacabile giudizio, di modificare le indicazioni illustrate della Veleggiata, impegnandosi a darne tempestiva comunicazione ai partecipanti.

**LOCALITA' SEDE DELLA VELEGGIATA:**

Le veleggiate si svolgeranno nel tratto di mare antistante il litorale di Cattolica

**AMMISSIONE:**

Questa manifestazione entra nella nuova “Attività Diportistica Amatoriale” caratterizzata dalla presenza di imbarcazioni semi-agonistiche con connotati più o meno sportivi. La Veleggiata è aperta a tutte le imbarcazioni cabinate a vela da diporto sia monoscafi che pluriscafi, i cui armatori siano o non siano soci Lions o Leo.

Per essere considerata barca Lions/Leo è obbligatoria la presenza a bordo per tutta la durata della veleggiata, di almeno un socio effettivo Lions/Leo, tale presenza andrà dichiarata al momento dell'iscrizione.

*I Lions e Leo con esperienza di vela e privi di imbarcazione propria possono richiedere di partecipare quali ospiti su imbarcazioni disponibili o noleggiare una barca.*

### **ISCRIZIONI :**

Presso il Piazzale Darsena del porto di Cattolica dalle 9.30 alle 10.30 di Domenica 17 settembre 2017.

E' gradita la preiscrizione a mezzo fax 0541 963362 o mail [info@cncattolica.it](mailto:info@cncattolica.it) entro mercoledì 13 settembre 2017.

All'atto dell'iscrizione dovrà essere presentata la lista equipaggio e ogni sua modifica dovrà essere comunicata tempestivamente al comitato organizzatore.

E' richiesto inoltre il tesseramento "Diporto", dal costo di 10 euro, per ogni membro dell'equipaggio; tale tesseramento dà diritto alla prevista copertura assicurativa "Infortuni" ed offre le stesse garanzie previste con il tesseramento FIV ordinario.

Contestualmente all'iscrizione gli armatori dovranno dichiarare di essere in regola con l'assicurazione di R. C. che copra l'imbarcazione in regata.

### **PERCORSO:**

Le imbarcazioni dovranno completare un disimpegno più 1 giro dell'allevamento di mitili prospiciente Cattolica, come da pianetto allegato al presente avviso.

Al Briefing verrà comunicato ai concorrenti il tipo di percorso ( A o B) adottato.

### **SUDDIVISIONI IN RAGGRUPPAMENTI :**

Classe "ALFA" L. f. t. fino a metri 6.99

Classe "BETA" L. f. t. da m. 7,00 a m. 8,49

Classe "CHARLIE" L. f. t. da m. 8.50 a m. 9,99

Classe "DELTA" L. f. t. da m. 10.00 a m. 11.49

Classe "ECHO" L. f. t. da m. 11.50. a m. 13.49

Classe "MAXI" L. f. t. oltre m. 13.49.

L. f. t. = lunghezza dello scafo comprensivo di spoiler, bompressi, tangoni ed aste estensibili aperte.

Per la formazione di un Raggruppamento è richiesta la partecipazione di almeno 3 imbarcazioni partecipanti. In caso contrario l'imbarcazione iscritta sarà inserita nel Raggruppamento immediatamente superiore. Se anche nel Raggruppamento superiore non si raggiungesse il numero richiesto, gli accorpamenti saranno decisi secondo l'insindacabile giudizio del C.D.R.

Qualora per tipi identici di imbarcazioni fossero rilevate diverse LFT da documentazione prodotta e tali differenze le facessero collocare in classi o raggruppamenti differenti, il Comitato Organizzatore si riserva di collocarle comunque tutte nello stesso raggruppamento (che sarà quella o quello che ne comprende la maggioranza).

E' fatto obbligo di dichiarare al Comitato Organizzatore eventuali allungamenti della LFT, ottenute con appendici fisse tipo spoiler o similari, se non già registrate nei documenti di navigazione, onde poter creare classi omogenee.

Le imbarcazioni non rientranti nelle suddette caratteristiche e quelle dedite esclusivamente ad attività agonistica, il C. O. potrà predisporre partenze separate e creare appositi raggruppamenti.

### **VERIFICA DELLE CARATTERISTICHE DICHIARATE DELLA BARCA:**

L'ammissibilità delle imbarcazioni ed il loro collocamento nei vari gruppi, sarà decisa dal Comitato Organizzatore che potrà verificare quando lo riterrà opportuno, l'esatta corrispondenza dei dati dichiarati.

### **QUOTE DI ISCRIZIONE:**

Classe. Alfa ..... € 30,00

Classe. Beta ..... € 40,00

|                      |         |
|----------------------|---------|
| Classe Charlie ..... | € 40,00 |
| Classe. Delta .....  | € 50,00 |
| Classe. Echo .....   | € 50,00 |
| Classe. Maxi .....   | € 50,00 |

### **AVVISI E ISTRUZIONI:**

Oltre al presente Avviso non sono previste altre istruzioni. Al momento del perfezionamento dell'iscrizione, gli Armatori sono pregati di segnalare il proprio numero di telefono cellulare per consentire eventuali urgenti comunicazioni e compilare la "lista equipaggio". Eventuali altri comunicati saranno esposti presso il banco delle iscrizioni.

### **REGOLAMENTI DI RIFERIMENTO PER LA MANIFESTAZIONE:**

- Normativa Federale per il Diporto
- Norme internazionali per Prevenire gli abbordi in Mare (NIPAM – COLREG 1972) .
- Dotazioni di sicurezza come da norme di legge per la navigazione da diporto.
- Avviso di Veleggiata
- Comunicazioni del Comitato Organizzatore

In caso di contrasto tra i predetti regolamenti avranno prevalenza le presenti disposizioni per la manifestazione che integrano le Norme per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAM- COLREG 1972).

### **SEGNALI DI PARTENZA:**

I segnali di partenza saranno dati come di seguito:

- 5 minuti - Issato Guidone sociale del Circolo con un suono,
- 4 minuti - Issata bandiera blu e bianca con un suono,
- 1 minuto - Ammainata bandiera blu e bianca con un suono,
- Partenza - Ammainata del Guidone del Circolo con un suono.

Se possibile, le precedenti operazioni di partenza, saranno comunicate anche via radio.

### **ARRIVO:**

Vedi Pianetto allegato.

### **PREMI:**

Sarà redatta una classifica generale in tempo reale e classifiche per classe. Per il **Trofeo "Città di Cattolica"** verranno premiate le prime 3 barche di ogni classe ed il Trofeo verrà assegnato all'imbarcazione prima della classe più numerosa. In caso di classi con lo stesso numero di iscritti prevarrà la classe composta da imbarcazioni di lunghezza inferiore.

Per il **Trofeo Lions "Guglielmo Marconi"** verranno premiate le prime barche Lions di ogni classe e tale Trofeo verrà assegnato all'imbarcazione Lions prima della classe più numerosa.

All'imbarcazione Lions prima classificata in tempo reale verrà assegnato il **"Premio Speciale dei Lions"** ed il **"Premio Speciale della Fondazione G. Marconi"**.

Le premiazioni verranno effettuate in banchina dopo l'arrivo dell'ultima imbarcazione giunta entro il limite del tempo massimo (ore 15,50).

Il Trofeo Lions ha lo scopo di associare oltre allo spirito competitivo della gara, il rafforzamento dei vincoli di amicizia e solidarietà che caratterizzano questo sodalizio, la divulgazione degli scopi ed i principi che sono propri dei Lions e che si basano in modo particolare con l'essere solidali con il prossimo e prendere attivo interesse al bene civico, culturale, sociale e morale della comunità, nel nome di un comune impegno al servizio delle persone meno fortunate di noi.

Quest'anno i fondi raccolti saranno utilizzati per sostenere il Service **"Adotta una scuola per l'attività motoria e/o sportiva nelle Scuole Medie di 2° livello del Distretto 108 Tb, rivolta agli studenti diversamente abili"**.

Il service consiste nel sostenere con insegnanti o tecnici di varie discipline sportive gli studenti che per varie disabilità non possono frequentare l'ora di Educazione Fisica. Tale service è già stato sperimentato in alcune scuole del reggiano con grande successo ed è motivo di una tesi di laurea.

### **COMUNICAZIONI VHF :**

Tutte le comunicazioni radio avverranno sul canale 17 VHF.

### **CORRETTO NAVIGARE:**

Una barca ed il suo armatore devono navigare nel rispetto dei principi di sportività e correttezza.

### **SICUREZZA:**

Ogni imbarcazione deve avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla Normativa vigente. Spetta ad ogni partecipante la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze.

Una barca deve dare tutto l'aiuto possibile, ad ogni persona o naviglio in pericolo.

### **ACCETTAZIONE DELLE REGOLE:**

Nel partecipare ad una manifestazione velica del diporto organizzata nel rispetto delle presenti disposizioni, ogni partecipante e proprietario di barca acconsente:

- (a) ad associarsi incondizionatamente, senza possibilità di ricorso, al rispetto delle presenti disposizioni;
- (b) ad accettare le decisioni assunte dal C.O. relative ad ogni questione sorgente dalle presenti disposizioni;
- (c) a non ricorrere ad altri relativamente alle decisioni assunte dal C.O.

### **PUBBLICITA':**

Nessuna restrizione. Il Comitato Organizzatore potrà comunque vietare l'esposizione di qualsiasi tipo pubblicità a suo insindacabile giudizio.

### **RESPONSABILITÀ E DECISIONE DI PARTECIPARE:**

I concorrenti partecipano alle veleggiate a loro proprio rischio e pericolo e sotto la propria personale responsabilità. Ciascuna barca e per essa l'armatore od un suo rappresentante sarà il solo responsabile della decisione di partire o di continuare la veleggiata. Gli Organizzatori declinano ogni responsabilità per danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della partecipazione alla veleggiata. L'armatore è l'unico responsabile della sicurezza della propria imbarcazione e della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione d'altura e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere.

### **FACILITAZIONI ED ORMEGGI:**

Le imbarcazioni potranno essere ospitate gratuitamente nei limiti delle disponibilità, dalla serata del 16 settembre 2017 presso il Marina di Cattolica. Per prenotazioni contattare il Circolo Nautico Cattolica.

### **NOLEGGIO IMBARCAZIONI:**

Disponibili presso

- ALBATROS Rimini Via Ortigara, 63 • 47900 Rimini • Tel. 0541 709067 • e-mail: [info@albatrosrimini.it](mailto:info@albatrosrimini.it);
- FILOVENT Rimini Tel. 02,40708095;
- QUOTA ZERO Rimini Tel. 335,5353010;
- EXCALIBUR Rimini Tel. 388,7573048;
- CANTIERE NOVELLI Pesaro Tel. 0721,201934.

### **A FINE REGATA RINFRESCO IN BANCHINA PER TUTTI GLI EQUIPAGGI.**

Un ringraziamento particolare al Marina di Cattolica per l'ospitalità fornita alle imbarcazioni.

**IL COMITATO ORGANIZZATORE**

**All/ Pianetto percorsi**

