



TROFEO LIONS GUGLIELMO MARCONI

XVII edizione

TROFEO CITTA' DI CATTOLICA

XXVI edizione

Cattolica, 20 Settembre 2026

MANIFESTAZIONI VELICHE DEL DIPORTO

"AVVISO DI VELEGGIATA"

CIRCOLO ORGANIZZATORE:

Circolo Nautico Cattolica Tel.: 0541.953810

Cell. 334.8804114

info@cncattolica.it www.cncattolica.it.

Con il sostegno

**della Fondazione Guglielmo Marconi
e dei Club Lions e Leo seguenti:**

Lions Club Argelato San Michele
Lions Club Ariminus Montefeltro
Lions Club Bologna "I Portici"
Lions Club Bologna Guglielmo Marconi
Lions Club Bologna Irnerio
Lions Club Bologna San Petronio
Lions Club Bologna Valli Lavino Samoggia
Lions Club Busseto Giuseppe Verdi
Lions Club Canossa Val d'Enza
Lions Club Carpi Alberto Pio
Lions Club Carpi Host
Lions Club Castello d'Argile Pianura del Reno
Lions Club Castiglione dei Pepoli Valle del Setta
Lions Club Cattolica
Lions Club Cesena
Lions Club Colomo La Reggia
Lions Club Ferrara Ducale
Lions Club Ferrara Estense
Lions Club Finale Emilia

Lions Club Misano Adriatico
Lions Club Parma Ducale
Lions Club Parma Maria Luigia
Lions Club Pieve di Cento
Lions Club Porretta Terme Alto Reno
Lions Club Reggio Emilia La Guglia M. di Canossa
Lions Club Riccione
Lions Club Rimini Host
Lions Club Rimini Malatesta
Lions Club Rubicone
Lions Club Salsomaggiore Terme
Lions Club San Giovanni in Persiceto
Lions Club Sansepolcro
Lions Club Sant'Ilario d'Enza
Lions Club Scandiano
Lions Club Valle del Conca di Morciano di Romagna
Lions Club Valli Savena Idice Sambro
Lions Club Zola Predosa
Leo Club Valle del Conca

LOCALITA' SEDE DELLA VELEGGIATA:

Le veleeggiate si svolgeranno nel tratto di mare antistante il litorale di Cattolica



PROGRAMMA:

Domenica 20 settembre 2026 sulla banchina del Porto di Cattolica:

(in caso di rinvio per maltempo, la regata si disputerà a data da stabilirsi)

Briefing alle ore 11.00 Partenza alle ore 12.00

La linea di arrivo sarà tolta dopo l'ultimo arrivato, ma non più tardi delle ore 15,50.

Chi si ritira è pregato di comunicarlo al C.O. sul canale radio VHF 72 della manifestazione o per telefono.

Premiazioni: indicativamente dalle ore 16,00 in poi (l'orario di arrivo e quello successivo delle premiazioni sono condizionati dalla situazione atmosferica e del mare).

Il C. O. si riserva, a suo insindacabile giudizio, di modificare le indicazioni illustrate della Veleggiata, impegnandosi a darne tempestiva comunicazione ai partecipanti.

AMMISSIONE:

Questa Manifestazione Velica del Diporto è dedicata alla Flotta ad Armo Libero, ed è aperta a tutte le imbarcazioni d'altura cabinate a vela da diporto, sia monoscafi che pluriscafi, i cui armatori siano o non siano soci Lions o Leo.

Per essere considerata barca Lions/Leo è obbligatoria la presenza a bordo, per tutta la durata della veleggiata, di almeno un socio effettivo Lions/Leo. Tale presenza andrà dichiarata al momento dell'iscrizione.

I Lions e Leo con esperienza di vela e privi di imbarcazione propria possono richiedere di partecipare quali ospiti su imbarcazioni disponibili o noleggiare una barca.

ISCRIZIONI :

È obbligatorio effettuare la pre-iscrizione all'indirizzo mail del circolo, info@cncattolica.it, entro mercoledì 16 settembre 2026, e dovrà poi essere perfezionata entro le ore 10,30 di domenica 20 settembre 2026 presso il Piazzale Darsena del porto di Cattolica.

All'atto del perfezionamento dell'iscrizione dovrà essere presentata la lista equipaggio e ogni sua modifica dovrà essere comunicata tempestivamente al circolo organizzatore.

Per partecipare alla veleggiata è sufficiente avere la **tesserata FIV-diporto**, al costo di € 10,00 e senza necessità del certificato medico. **Il modulo con i dati per il tesseramento è da scaricare dal sito www.cncattolica.it, compilare e inviare all'indirizzo mail del Circolo**

info@cncattolica.it Contestualmente all'iscrizione gli armatori dovranno dichiarare di essere in regola con l'assicurazione di R. C. che copra l'imbarcazione in regata.

Il pagamento a mezzo bonifico bancario :

Iban: IT48J0899567750000000083292 Riviera Banca – Cattolica.

Nella causale mettere il nome dell'imbarcazione e dell'armatore.

PERCORSO:

Le imbarcazioni dovranno completare un disimpegno più 1 giro dell'allevamento di mitili prospiciente Cattolica, come da pianetto allegato al presente avviso.

Al Briefing verrà comunicato ai concorrenti il tipo di percorso (A o B) adottato.



SUDDIVISIONI IN RAGGRUPPAMENTI :

Classe "ALFA" L. f. t. fino a metri 6.99

Classe "BETA" L. f. t. da m. 7,00 a m. 8,49

Classe "CHARLIE" L. f. t. da m. 8,50 a m. 9,99

Classe "DELTA" L. f. t. da m. 10.00 a m. 11.49

Classe "ECHO" L. f. t. da m. 11.50. a m. 13.49

Classe "MAXI" L. f. t. superiori a m. 13.49.

L. f. t. = **Lunghezza Fuori Tutto** dichiarata nella licenza di navigazione (vedi LH) od ad altra documentazione probante in tal senso per i natanti (a chiarimento si precisa che la LFT non contempla pulpiti, tangoni, bompressi, fermi di prua, delfiniere, musoni, buttafuori di poppa, timoni esterni allo scafo).

Per la formazione di un Raggruppamento è richiesta la partecipazione di almeno 3 imbarcazioni partecipanti. In caso contrario l'imbarcazione iscritta sarà inserita nel Raggruppamento immediatamente superiore. Se anche nel Raggruppamento superiore non si raggiungesse il numero richiesto, gli accorpamenti saranno decisi secondo l'insindacabile giudizio del C.O. Qualora per tipi identici di imbarcazioni fossero rilevate diverse LFT da documentazione prodotta e tali differenze le facessero collocare in classi o raggruppamenti differenti, il C.O. si riserva di collocarle comunque tutte nello stesso raggruppamento (che sarà quella o quello che ne comprende la maggioranza).

E' fatto obbligo di dichiarare al C. O. eventuali allungamenti della LFT, ottenute con appendici fisse tipo spoiler o similari, se non già registrate nei documenti di navigazione, onde poter creare classi omogenee.

Per le imbarcazioni non rientranti nelle suddette caratteristiche il C. O. potrà predisporre, a sua discrezione, partenze separate e creare appositi raggruppamenti.

VERIFICA DELLE CARATTERISTICHE DICHIARATE DELLA BARCA:

L'ammissibilità delle imbarcazioni ed il loro collocamento nei vari gruppi, sarà decisa dal C. O. che potrà verificare quando lo riterrà opportuno, l'esatta corrispondenza dei dati dichiarati.

QUOTE DI ISCRIZIONE:

Classe "ALFA" € 40,00

Classe "BETA" € 50,00

Classe "CHARLIE" € 50,00

Classe "DELTA" € 60,00

Classe "ECHO" € 60,00

Classe "MAXI" € 70,00

AVVISI E ISTRUZIONI:

Oltre al presente Avviso non sono previste altre istruzioni. Al momento del perfezionamento dell'iscrizione, gli Armatori sono pregati di segnalare il proprio numero di telefono cellulare per consentire eventuali urgenti comunicazioni e compilare la "lista equipaggio", e ritirare il numero di veleggiata assegnato dal C.O., tale numero deve essere apposto a prua, sul lato destro dell'imbarcazione. Eventuali altri comunicati saranno esposti presso il banco delle iscrizioni.



REGOLAMENTI DI RIFERIMENTO PER LA MANIFESTAZIONE:

- Normativa Federale per le Manifestazioni Veliche del Diporto
- Norme internazionali per Prevenire gli abbordi in Mare (NIPAM–COLREG1972).
- Dotazioni di sicurezza come da norme di legge per la navigazione da diporto.
- Avviso di Manifestazione Velica del Diporto
- Comunicazioni del Comitato Organizzatore.

In caso di contrasto tra i predetti regolamenti avranno prevalenza le presenti disposizioni per la manifestazione che integrano le Norme per Prevenire gli Abbordi in Mare NIPAM COLREG1972.

SEGNALI DI PARTENZA:

I segnali di partenza saranno dati come di seguito:

- 10 minuti dalla partenza - Issato Guidone sociale del Circolo con un suono,
- 5 minuti dalla partenza - Issata bandiera blu e bianca con un suono,
- 1 minuto dalla partenza - Ammainata bandiera blu e bianca con un suono,
- Partenza - Ammainata del Guidone del Circolo con un suono.

Se possibile, le precedenti operazioni di partenza, saranno comunicate anche via radio VHF 72.

ARRIVO:

Vedi Pianetto allegato.

PREMI:

Le premiazioni verranno effettuate in banchina al termine della manifestazione, indicativamente dalle ore 16,00 in poi.

Sarà redatta una classifica generale in tempo reale e classifiche per classe. **Per il Trofeo “Città di Cattolica”** verranno premiate le prime 3 barche di ogni classe ed il trofeo verrà assegnato all'imbarcazione prima della classe più numerosa. In caso di classi con lo stesso numero di iscritti prevarrà la classe composta da imbarcazioni di lunghezza inferiore.

Per il Trofeo Lions “Guglielmo Marconi” verranno premiate le prime barche Lions di ogni classe e tale Trofeo verrà assegnato all'imbarcazione Lions prima della classe in cui sono presenti più barche Lions. In caso di classi con lo stesso numero di barche Lions prevarrà la classe composta da imbarcazioni di lunghezza inferiore. All'imbarcazione Lions prima classificata in tempo reale verrà assegnato il **“Premio Speciale dei Lions”** ed il **“Premio Speciale della Fondazione G. Marconi”**. Alla barca Lions dove a bordo figura il maggior numero di Club Lions rappresentati da almeno un Socio per ogni Club verrà assegnato il **Premio dell'Anno**. In caso di Classi con lo stesso numero di Club Lions rappresentati, prevarrà la classe composta da barche di lunghezza inferiore.

Il Trofeo Lions ha lo scopo di associare oltre allo spirito competitivo della gara, il rafforzamento dei vincoli di amicizia e solidarietà che caratterizzano questo sodalizio, la divulgazione degli scopi ed i principi che sono propri dei Lions e che si basano in modo particolare con l'essere solidali con il prossimo e prendere attivo interesse al bene civico, culturale, sociale e morale della comunità, nel nome di un comune impegno al servizio delle persone meno fortunate di noi.

Quest'anno, con i fondi raccolti, intendiamo donare un ecografo portatile e altre attrezzature utili alla struttura di “Cure Palliative – Ospedale Infermi di Rimini” per cure a pazienti in hospice, a domicilio, in ambulatorio.

**COMUNICAZIONI VHF :**

Tutte le comunicazioni radio avverranno sul canale 72 VHF.

CORRETTO NAVIGARE:

Una barca ed il suo armatore devono navigare nel rispetto dei principi di sportività e correttezza.

SICUREZZA:

Ogni imbarcazione deve avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla Normativa vigente. Spetta ad ogni partecipante la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze.

Una barca deve dare tutto l'aiuto possibile, ad ogni persona o naviglio in pericolo.

ACCETTAZIONE DELLE REGOLE:

Nel partecipare ad una manifestazione velica del diporto organizzata nel rispetto delle presenti disposizioni, ogni partecipante e proprietario di barca acconsente:

ad assoggettarsi incondizionatamente, senza possibilità di ricorso, al rispetto delle presenti disposizioni;

ad accettare le decisioni assunte dal C.O. relative ad ogni questione sorgente dalle presenti disposizioni;

a non ricorrere ad altri relativamente alle decisioni assunte dal C.O.

PUBBLICITA':

Nessuna restrizione. Il Circolo Organizzatore potrà comunque vietare l'esposizione di qualsiasi tipo pubblicità a suo insindacabile giudizio.

PROTEZIONE DEI DATI

Come previsto dal regolamento UE 2016/679-GDPR nel partecipare alla manifestazione, i concorrenti concedono automaticamente al CO e ai loro sponsor, il diritto in perpetuo, senza compenso di realizzare, utilizzare e mostrare di volta in volta a loro discrezione, qualsiasi film e riproduzione televisiva dal vivo, registrata o filmata e altre riproduzioni degli atleti durante il periodo della competizione.

Ai concorrenti potrà essere richiesto di farsi intervistare durante la manifestazione

RESPONSABILITÀ E DECISIONE DI PARTECIPARE:

I concorrenti partecipano alle veleggiature a loro proprio rischio e pericolo e sotto la propria personale responsabilità. Ciascuna barca e per essa l'armatore ed un suo rappresentante sarà il solo responsabile della decisione di partire o di continuare la veleggiatura. Gli Organizzatori declinano ogni responsabilità per danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della partecipazione alla veleggiatura. L'armatore è l'unico responsabile della sicurezza della propria imbarcazione e della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione d'altura e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere.



TESSERAMENTO

Per questo tipo di manifestazione, è richiesto il tesseramento alla FIV per tutti componenti dell'equipaggio, con **tesseramento Diporto** oppure di Scuola Vela per l'attività del Diporto (per i minori).

Il costo della tessera sarà di **€ 10,00** ed avrà validità annuale ed avrà scadenza al 31/12.

Il tesseramento dà diritto alla prevista copertura assicurativa "Infortuni personali". Non è richiesto alcun certificato medico che, peraltro, resta consigliato.

FACILITAZIONI ED ORMEGGI:

Le imbarcazioni potranno essere ospitate gratuitamente nei limiti delle disponibilità, nella serata del 19 settembre 2026 presso il Marina di Cattolica o lungo il Porto canale di Cattolica nei posti barca predisposti. Ulteriori ormeggi saranno a disposizione presso il Marina di Portoverde.

Per prenotazioni contattare il Circolo Nautico Cattolica.

NOLEGGIO IMBARCAZIONI:

Disponibili presso:

- ALBATROS Rimini info@albatrosnautica.it Noleggio imbarcazioni
- NAUTAL Rimini www.nautal.it
- FILOVENT Rimini Tel. 02 40708095;
- QUOTA ZERO Rimini Tel. 335 5353010;
- EXCALIBUR Rimini Tel. 388 7573048;
- CANTIERE NOVELLI Pesaro Tel. 0721 201934. -.

A FINE VELEGGIATA RINFRESCO IN BANCHINA PER TUTTI GLI EQUIPAGGI,

IL COMITATO ORGANIZZATORE DEL CIRCOLO NAUTICO CATTOLICA A.S.D.

All.: pianetto percorsi

PERCORSI

